



Porsche Club

Umbria



Associazione Porsche Club Umbria
Via Angelo Costanzi 45 - 05018 - Orvieto (TR)
C.F. 94121720547

info@porscheclubumbria.com
www.porscheclubumbria.com

REGOLAMENTO CAMPIONATO

CATEGORIE

La definizione delle diverse categorie, con l'attribuzione alle stesse dei differenti modelli, ha lo scopo di ampliare l'offerta a tutte le Porsche.

Qualora all'atto delle iscrizioni una categoria non dovesse avere un adeguato numero di iscritti, la Commissione Tecnica, a proprio insindacabile giudizio, provvederà a spostare le auto appartenenti alla categoria in questione ad altra.

Potranno, in ogni caso, essere eventualmente applicate addizioni o sottrazioni di bonus di tempo in caso di vetture molto più o molto meno performanti.

Potrà essere istituita una categoria specifica quando siano iscritte al Campionato almeno 5 vetture di identica tipologia (ad es. 991 GT3 3.8).

Campionato a Squadre:

Quest'anno una specifica classifica verrà redatta per i Teams:

Un Team dovrà essere composto da piloti tutti di un medesimo Porsche Club.

Saranno ammessi, a richiesta, più Teams di un medesimo Porsche Club con distinta classifica.

I punti, per ogni singola gara, saranno attribuiti al singolo Team sulla base dei propri piloti meglio classificati nelle varie categorie.

Non sarà nella Classifica a Squadre applicata l'esclusione del peggior risultato né di categoria e né del singolo evento.

Per il Campionato a Squadre verrà redatto un apposito Regolamento Tecnico.

NB: il presente regolamento potrebbe essere soggetto ad eventuali revisioni future da parte di ACI Sport.

1ª Categoria – Autovetture ammesse:

Cayman 987 (tutte) → (CV da 245 a 330);

Cayman 981 (tutte) → (CV da 275 a 340);

Cayman 718 (tutte tranne GT4) → (CV da 300 a 365);

Boxster 987 (tutte) → (CV da 240 a 375);

Boxster 981 (tutte) → (CV da 265 a 330);

Boxster 718 (tutte tranne Spyder) → (CV da 300 a 365);

997 (tutte) → (CV da 325 a 408).

- Per tutte:

- Mappatura centralina;
- Sostituzione impianto di scarico;
- Regolazione assetto (compresi braccetti, uniball e distanziali)
- Sostituzione cerchi;
- Installazione telemetria;
- Sostituzione batteria.
- Sostituzione freni.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

- Per le auto **sino a 350 CV** è consentito in aggiunta a quanto sopra, **un solo** upgrade a discrezione del pilota tra:

- Aggiunta Kit aerodinamici;
- Sostituzione Kit aspirazione.
- Sostituzione ammortizzatori.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

Il pilota deve preventivamente indicare quale è l'upgrade scelto in modo da consentire la verifica.

2ª Categoria – Autovetture ammesse:

Cayman GT4 3.800 cm³ → (CV 385); Cayman 718 GTS 4.000 cm³ → (CV 400);

Cayman 718 GT4 4.000 cm³ → (CV 420); Boxster 718 GTS 4.000 cm³ → (CV 400);

Boxster 718 Spyder 4.000 cm³ → (CV 420);

991MK1 3.436 cm³ → CV 350; 991S MK1 3.800 cm³ → CV 400;

991 MK2 2.981 cm³ → CV 370; 991S MK2 2.981 cm³ → CV 420;

991 GTS MK1 3.800 cm³. → CV 430; 991 GTS MK2 2.981 cm³ → CV 450;

992 2.981 cm³ → CV 385; 992S 2.981 cm³ → CV 450.

997 GT3 (da 3600 cm³ a 3797 cm³) → (CV da 415 a 435); 997 GT3 RS (da 3600 cm³ a 3996 cm³) → (CV da 415 a 500).

- Per tutte:

- Mappatura centralina;
- Sostituzione impianto di scarico;
- Regolazione assetto (compresi braccetti, uniball e distanziali) (esclusa 992);
- Sostituzione cerchi;
- Installazione telemetria;
- Sostituzione batteria.
- Sostituzione freni;

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

- Per le 992 è consentita la regolazione dell'assetto ma **senza** sostituzione dei componenti originali.

- Per le auto **sino a 400 CV** è consentito in aggiunta a quanto sopra, **un solo** upgrade a discrezione del pilota tra:

- Aggiunta Kit aerodinamici;
- Sostituzione Kit aspirazione;
- Sostituzione ammortizzatori.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

Il pilota deve preventivamente indicare quale è l'upgrade scelto in modo da consentire la verifica.

3ª Categoria – Autovetture ammesse:

991 GT3 MK1 3.797 cm³ → (CV 475); 991 GT3 MK2 3.996 cm³ → (CV 500);

997 GT2 3600 cm³ (CV 530). 997 GT2 RS 3600 cm³ (CV 620).

- Per **tutte** è consentito:

- Mappatura centralina (esclusa 997GT2RS);
- Sostituzione impianto di scarico;
- Regolazione assetto (compresi braccetti, uniball e distanziali);
- Sostituzione cerchi;
- Installazione telemetria;
- Sostituzione batteria;
- Sostituzione freni.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

- Per le **991 GT3 MK1** è consentito in aggiunta a quanto sopra, **un solo** upgrade a discrezione del pilota tra:

- Aggiunta Kit aerodinamici;
- Sostituzione Kit aspirazione.
- Sostituzione ammortizzatori (esclusa 997 GT2RS).

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

Il pilota deve preventivamente indicare quale è l'upgrade scelto in modo da consentire la verifica.

4ª Categoria – Autovetture ammesse:

991 GT3 RS MK1 3.996 cm³ → (CV 500); 991 GT3 RS MK2 3.996 cm³ → (CV 520);

991 GT2 RS 3.800 cm³ → (CV 700);

991 Turbo 3.800 cm³ → (CV 540); 991 Turbo S 3.800 cm³ → (CV 580);

992 GT3 (xzxzx) cm³ → (CVxzxzx);

992 Turbo 3.745 cm³ → (CV 580); 992 Turbo S 3.745 cm³ → (CV 650);

- Per tutte (ad esclusione della 991 GT2 RS) è consentito:

- Mappatura centralina;
- Sostituzione impianto di scarico;
- Regolazione assetto (compresi braccetti, uniball e distanziali)
- Sostituzione cerchi;

- Installazione telemetria;
- Sostituzione batteria.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

- Per le **991 GT3 RS MK1** è consentito in aggiunta a quanto sopra, **un solo** upgrade a discrezione del pilota tra:

- Aggiunta Kit aerodinamici;
- Sostituzione Kit aspirazione;
- Sostituzione ammortizzatori.
- Sostituzione freni.

I componenti installati devono essere di origine Porsche.

Il pilota deve preventivamente indicare quale è l'upgrade scelto in modo da consentire la verifica.

- Per la **991 GT2 RS** non sono ammesse modifiche tranne la regolazione assetto, (ma senza sostituzione di alcun componente montato di fabbrica), la sostituzione dei cerchi, e la telemetria.
- E' tassativamente vietato operare sulla centralina; eventuali handicap sul tempo potranno essere previsti in funzione del circuito.

- **Interni delle auto**

E' fatto assoluto divieto di modificare o rimuovere qualunque componente e/o rivestimento all'interno delle auto.

Sono consentite le modifiche atte al miglioramento della sicurezza (Rollbar stradale, cinture di sicurezza racing).

5ª Categoria – Autovetture ammesse: CUP 996 - 997 - 991

Le 996CUP e le 997CUP avranno classifiche separate dalle 991.

AUTO ASSIMILABILI A “PROTOTIPI”

Tutte le auto già fortemente modificate con:

Scarichi assetto, centralina, turbine, Kit aerodinamici, modifiche all'interno, ecc. ecc. peraltro non di origine Porsche, **ad insindacabile giudizio della Commissione Tecnica**, potranno essere inserite in categoria più performante di quella teoricamente attribuibile.

AUTO CLASSICHE

Autovetture classificabili come "classiche", 964, 993, 996 ecc.. saranno ammesse, **ad insindacabile giudizio della Commissione Tecnica**, in categorie adeguate alle proprie caratteristiche tecniche.

Eventuali modifiche al numero ed alla tipologia delle categorie potranno essere riconfigurate, **ad insindacabile giudizio della Commissione Tecnica**, alla luce delle vetture regolarmente iscritte al Campionato.

- **Benzine:** Vale quanto definito nel campionato GT 2020.
- **Pneumatici:**

Per le GT3 RS: Obbligo di montare Pneumatici Goodyear.

- **Prima tappa del campionato: massimo due treni di pneumatici** punzonati a disposizione del concorrente **con facoltà** di montare il secondo treno solo dal primo dei tre turni validi per la classifica.

- **Tappe successive del campionato: massimo un solo treno di pneumatici** punzonati a disposizione del concorrente **con facoltà** di montare gli pneumatici solo dal primo dei tre turni validi per la classifica.

- **Prove libere: Obbligo** di montare un treno di pneumatici punzonati utilizzati in una qualunque delle tappe precedenti.

Per tutte le auto per le quali la Goodyear non fornisce le misure degli pneumatici: Obbligo di montare pneumatici Pirelli.

Stesse modalità di utilizzo definito per le GT3 RS.

Il Concorrente ha l'obbligo di verificare la presenza dei punzoni sulle proprie gomme, della cui eventuale assenza avrà ha la responsabilità.

- **Pit Line**

La velocità delle vetture in pit line deve essere contenuta **entro il limite di 60 Km/h** e sarà controllata dalla Commissione Gara.

- **Sicurezza delle vetture in pista**

Verrà effettuata dai tecnici **incaricati delle verifiche tecniche**, un controllo del corretto stato delle vetture con riferimento ai principali componenti atti a garantirne la sicurezza in pista, quali dischi freni, pastiche e pneumatici, ecc...

A tal fine potranno essere utilizzati strumenti di misura.

Resta comunque in capo al singolo concorrente la responsabile attuazione di tutti i controlli necessari pre e post-gara da parte di officine competenti con particolare riguardo, in maniera indicativa e non esaustiva:

- ai serraggi delle componenti, alla pulizia e controllo del sottoscocca;
- all'usura ed all'integrità dei dischi dei freni, ed al grado di deterioramento delle pastiche;
- al controllo del circuito olio dei freni; l'olio freni deve essere di tipo "sportivo" adatto all'uso in pista.

Si invitano i piloti **a verificare** smontaggio e rimontaggio cerchi e pneumatici, ed a **prestare e far prestare la massima attenzione** allo sfilaggio e re-infilaggio calibrato sui mozzi per evitare urti con i dischi freni.

Tale manovra, infatti, se compiuta in maniera inappropriata, potrebbe lesionare i dischi, (fessurandoli o sbecchandoli anche solo leggermente) compromettendone la indispensabile integrità e, quindi, l'efficienza.

Per le pastiche dei freni **è comunque obbligatoria** la verifica dopo ogni gara, per la cristallizzazione dei materiali di cui sono composte, causata dallo stress termico a cui sono sottoposte, e la **sostituzione** quando necessario.

Si ricorda che l'esistenza di spessore residuo apparentemente idoneo, in linea di principio, **NON** è il solo indice di controllo dei pattini che dovranno essere verificati a ruote smontate, per accertare l'assenza di eventuali fessurazioni e/o lesioni anche minime.

Si invita a raffreddare per tempo la vettura al termine della sessione o prima di rientrare ai box.

Particolare attenzione andrà riservata al raffreddamento di vetture equipaggiate con **freni carboceramici** richiedendo, questi ultimi, percorrenze maggiori (2 giri di circuito) per un efficace abbassamento delle temperature prodotte.

Non sarà consentita la partecipazione a vetture non conformi ai canoni di sicurezza.

- **Sanzioni**

- **Mancanza dei punzoni sugli pneumatici:** Non sarà consentita la partenza a vetture non in regola con la punzonatura degli pneumatici o squalifica dalla sessione.

- **Vetture non in regola con le prescrizioni tecniche:** In presenza di irregolarità non sanabili, ad **insindacabile giudizio della Commissione Tecnica**, le vetture risultate irregolari, potranno partecipare alla manifestazione **fuori classifica**, senza l'attribuzione dei tempi.

- **Superamento del limite di velocità in pit line:** Il superamento del limite di 60 Km/h in pit line verrà sanzionato con **3 punti di penalità**, da applicare sulla classifica finale.

- **Classifica finale**

La classifica finale potrà essere soggetta a modifiche qualora la Commissione Gara dovesse attribuire ai concorrenti penalità per comportamenti non adeguati in pista.

- **Abbigliamento**

Tutti i partecipanti dovranno indossare casco omologato ed abbigliamento ignifugo: tuta, sottocasco, guanti e scarpe adeguati ed omologati per l'attività in pista.

- **Punteggi assegnati ai fini delle classifiche:**

Primo 20 Punti

Secondo 16 Punti

Terzo 14 Punti

Quarto 12 Punti

Quinto 10 Punti

Sesto 8 Punti

Settimo 6 Punti

Ottavo 4 Punti

Nono 2 Punti

Decimo 1 Punti

Il **miglior tempo** realizzato in ciascuna categoria attribuirà al singolo pilota che l'ha conseguito **2 punti**.

- **Reclami**

Eventuali reclami potranno essere presentati per iscritto, al Comitato Organizzatore **entro e non oltre 30 minuti** dal termine della gara accompagnati da un versamento di **€ 50,00**.

Tutto quello che non è espressamente menzionato nel presente regolamento è proibito, salvo accordi diversi con il Comitato Organizzatore.